



HEMBYGDENS DAG

Söndagen den 21 augusti klockan 11.00

TRIVSELTRÄFF I HUSBY

Söndagen den 18 september klockan 15.00

ALLSÅNG I HUSBY

Söndagen den 16 oktober klockan 15.00

OMSLAGSBILDEN:

Diplommottagaren Helena Blom rensar i rabatterna vid Valsta Centrum.

"Landstingshuset" i bakgrunden.

Foto: Hembygdsföreningens arkiv



Ökade resurser efter markförsäljning!

TIDLÖSAN

UTGES AV:

Husby-Ärtinghundra Märsta

Hembygdsförening

195 91 Märsta

Bankgiro: 5400-5244

UTKOMMER: 4 gånger per år.

TRYCK: PP-Tryck, Märsta

REDAKTION:

Agneta Nilsson tel 591 432 13

Marés Lendway, Ulf Berndtson

Bo Klang, layout

Jan-Peter Alm, ansvarig utgivare

Manus mottages med tacksamhet.

Vi förbehåller oss rätten att i

samarbete med författaren redigera

det insända materialet.

E-post: marstahembygd@gmail.com

INNEHÅLL	Sid
Ordförande har ordet	3
Skärgården som blev flygplats	4
Kvällspressen om storflygplats- frågans lösning	7
Snabba ryck	9
Besök av Sv. Hembygdsförbund	10
Aktivitetsguiden	12
Kommunhus, vara eller inte vara	13
Valborg	14
BTK Benco	16
Facebook	17
Hänt & Händer mm	18

BLI MEDLEM I VÅR FÖRENING

Medlemskapet berättigar till deltagande i alla evenemang, även de som inte är öppna för allmänheten, och du får Tidlösan i din brevlåda fyra gånger om året. Avgiften är 130 kronor om året och gäller för hela familjen.

Enklaste sättet att bli medlem är att sätta in avgiften på vårt Bankgiro med angivande av *namn och adress*. Skriv gärna *Ny medlem* som referens.

För mera information gå till vår hemsida: www.hembygd.se/husbyarlinghundra

Under mer än 60 år har hembygdsföreningen varit ägare av en tomt på Arenberga-området i Märsta. Från början var planen att bygga en hembygdsgård bredvid Karolinermonumentet på det som heter Kvarnbacken, men i folkmun ofta kallas för Kanonkullen. Men planerna förverkligades aldrig, utan istället flyttades all hembygdsverksamhet till Husby och Täppavallen. I över 40 år har därför tomten på Arenberga stått helt outnyttjad.

År efter år har det i föreningens räkenskaper konstaterats att "utöver de tillgångar som är upptagna i balansräkningen äger föreningen två tomter utan bokfört värde" varav tomten vid Kvarnbacken är den ena och Täppavallen den andra.

Eftersom Husby skola och Täppavallen är knutpunkten i verksamheten och där det allra flesta aktiviteter numera äger rum, har styrelsen inte sett något behov av Arenberga-tomten för sin framtida verksamhet. När en oväntad förfrågan kom från en presumtiv köpare tog styrelsen därför beslutet att sälja marken till ett företag som planerar att bygga ungdomsbostäder. Ett avtal upprättades och föreningen har också fått en handpenning. För att försäljningen ska kunna genomföras krävs dock att marken kan komma att planläggas för bostadsändamål.

Visserligen har föreningen idag en hygglig ekonomi som täcker den löpande verksamheten, men ett tillskott från denna markförsäljning skulle innebära helt nya möjligheter att genomföra en spännande utveckling av verksamheten vid Husby och Täppavallen.

Dessa drömmar får dock förbli drömmar ett tag till. För allra först måste försäljningen slutföras!

Så vill jag avsluta med att önska alla medlemmar en lång och vilsam sommar. Hoppas vi ses på Hembygdens dag 21 augusti!

Jan-Peter Alm

Skärgården som blev flygplats

För cirka 6000 år sedan då isen sakta drog sig undan framträdde först ett ölandskap. En av de större öarna låg där tredje banans södra del finns idag ungefär där flygplanen inleder landingen.

Den största delen av Arlanda flygplats ligger på mark som tillhört två häradsallmänningar. En skog tjugo kilometer lång och fem kilometer bred på båda sidor om Långåsen, var gränsen mellan Ärlinghundra och Seminghundra. Luftfartsverket övertog marken redan 1947-49.

Här har vattenleden på östra sidan mellan Östersjö och Uppsalabygd, Långhundraleden fört vikingarna i österled. På västra sidan är det inte långt till vattenleden som gick via Edsviken och Mälaren till Uppsala. Mellan vattenlederna har man hittat spår av en dragränna. Där fick man kämpa hårt för att få med sig båten vidare.

Landvägen mellan Stockholm och Uppsala, har både kungar och andra tagit mellan städerna på "kungsvägen". I vår tid är det flygplan som gäller!

När den kilometertjocka isen drog sig undan för så där sextusen år sedan var havsytan 40 meter högre än idag och de högsta punkterna tittade först upp som öar i en skärgård.

Långåsen syntes tidigt. En av de större öarna fanns där tredje banans södra del ligger idag. Ungefär där flygplanen i dag sätter ner sina hjul

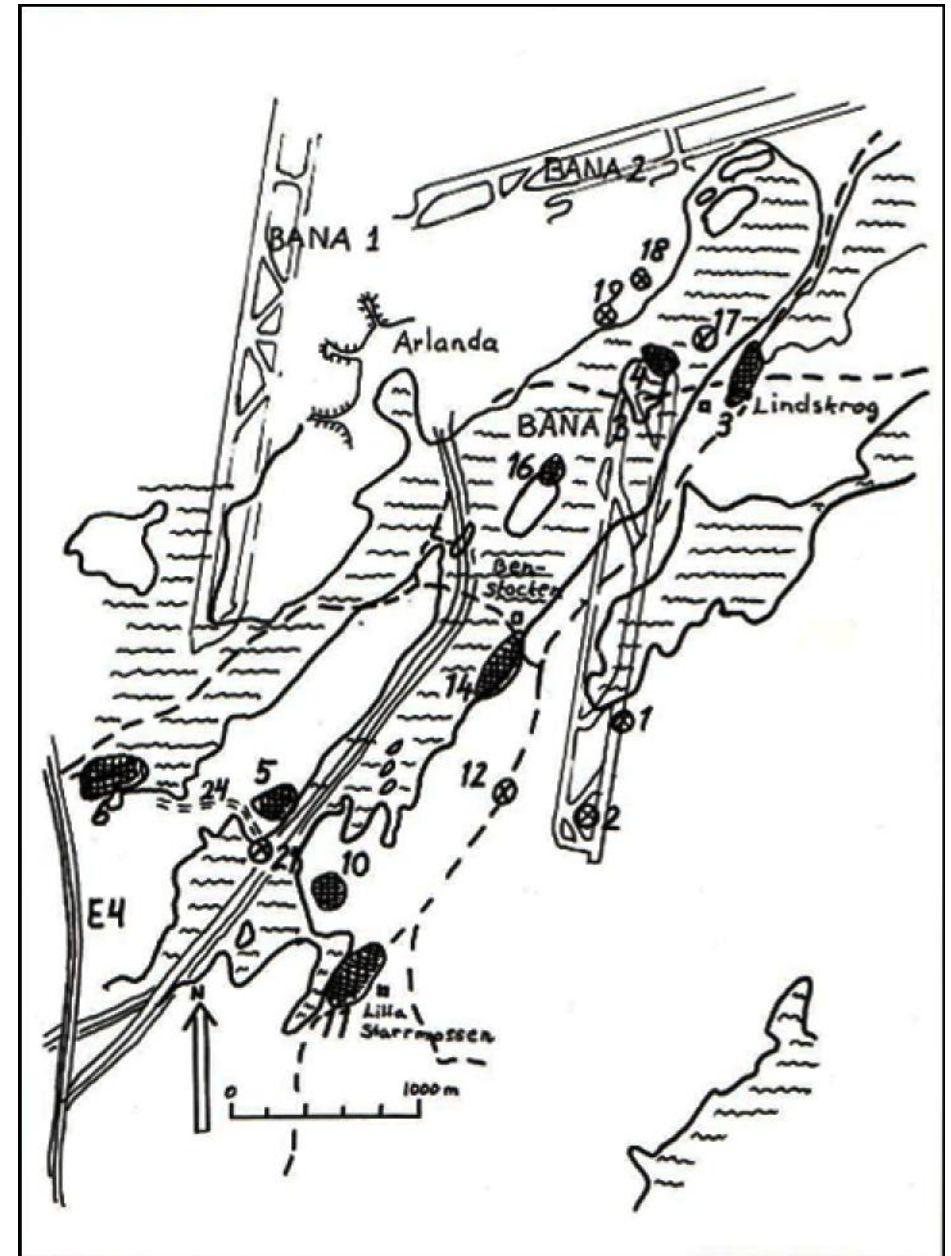
när de landar tror man att den första boplatsen (1) i området låg.

Nedsänkt väg

En senare stenåldersboplats, 4500-5000 år gammal, hittades vid Linds-krog (3). Fynden visar att de var jordbrukare, odlade och höll djur, jagade och fiskade. Den fanns sannolikt kvar in i järnåldern ca 500 år före Kristus. Vid den tiden hade landhöjningen ordnat sedimentjordar som det växte bra i. Där har också hittats en hålväg, som kan beskrivas som en nedsänkt väg som bildats genom att småkornigt material successivt nöts bort när den använts. Mycket senare var stället länge perfekt för en vägkrog längs det som skulle bli väg 273.

Även vid Benstocken bodde folk redan på stenåldern (14). Där har hittats gott om keramikskärvor. Längs kungsvägen förbi Benstocken, där Radison ligger, stod stolta furor som daterade bak till mordet på kung Gustaf III. Bortåt 250 år gamla. En bit längre söderut ligger avrättningsplatsen (12).

Gravhögar från järnåldern har hittats vid Halmsjön (17,18,19).



En skiss över några av de fornlämningar som av Riksantikvarieämbetet efter den undersökning som föregick "Arlandabanan" och "Tredje landningsbanan". Samtidigt anger skissen en havsnivå 30 m över nuvarande eller den som gällde för ca 5500 år sedan (då återstod fortfarande 2000 år av stenålder).

Runskrift om en bro

Den senast funna runstenen som finns att beskåda på terminal 2 på Arlanda hittades av en uppmärksam grävmaskinist intill tillfarten mot terminalerna (21).

Texten talar om tre bröder som "reste stenen efter sin bror Torsten som blev död österut med Ingvar och gjorde denna bro". Bro avsåg förmodligen en sten- och träanläggning över sankmarken. Det tyder på att det borde finnas en sten på andra sidan som ingen hittat, ännu.

Spår efter en gammal väg från 1700-talet har hittats (24). En kilometer efter avfarten mot Arlanda söderifrån korsar man den gamla häradsvägen som hade kvar sitt namn på kartor från 1763.

Objektbeskrivning, nummer och skissunderlag är hämtade från arkeologiska undersökningens rapport (1996:102):

1. Den äldsta boplatsen intill 3:e banan, ca 6000 år gammal
2. Ett stenbrott i en kvartsådra inklusive kasserade skärvor
3. Större boplats vid Lindsökrog, de äldsta fynden ca 5000 år, bl.a. keramikrester. Yngre hålväg över åsen
4. Boplats ca 4000 år. Därtill yngre fossilt åkersystem samt röjningsrösen bronsålder/järnålder
5. Boplats med fossil åkermark och röjningsrösen
6. Boplats, gravrösen, stensträngssystem, fossil åker
10. Boplats från stenålder
11. Boplats från sten- och järnålder med gravfält på åsen intill Lilla Starrmossen. Hålväg över åsen
12. Avrättningsplats
14. Boplats från stenålder vid Benstocken
- 17, 18, 19. Gravhögar och stensättningar intill Halmsjön från järnålder
21. Av grävmaskinist återfunnen runsten intill Arlandas tillfart
24. Gammal häradsväg (till 1700-talets mitt)

Hällkistor och nutida "vikingar"

Sedan tidigare är två hällkistor med omgivande stenrösen från yngre stenåldern kända. Runt år 2000 f Kr (tidig bronsålder) begravdes vördade fäder och hövdingar på detta sätt. Sådana lämningar är sällsynta i Mälardalen.

De jordar som genom landhöjningen frilades var ypperliga att odla. Vikingarna blev stationära på hemmaplan, byggde skepp av skogens träd och gav sig ut i världen. I nutid kan vi notera att SAS planen bär vikingars namn.

Gun Eriksson

Källa för text och skisser

Henning Hamilton: Skogen med de flygande skeppen, om Seminghundra och Ärlinghundra Häradsallmänningar 1998

Kvällspressen om storflygplatsfrågans lösning

Till Arlandgruppen överlämnades (och det tackar vi för) för en tid sedan Expressen och Aftonbladet från den 23 oktober 1957. Båda tidningarna skriver om att nu är Stockholms storflygplats fråga löst d v s Halmsjön. Expressen nöjer sig med ett par artiklar under "senaste nytt" på en insida medan Aftonbladet slår på stort och toppar förstasidan med att "HALMSJÖN DÖPS OM".

Så här skriver Expressen:
"Stockholms storflygplatsfråga är löst: Halmsjön! Det beslutade man redan 1946 och ändå är det en stor nyhet idag. 'Pånyttfödelsen' som sker officiellt i en regeringsproposition ganska snart kan karaktäriseras så att parterna är eniga men ingen är övertygande glad. Kostnaden blir för ban-systemet 150 milj. kr, för SAS-anläggningarna 80 à 100 milj. kr. Hittills har 23 milj. kr lagts ned på Halmsjön, 40 km norr om Stockholm".

Tidningen kallar vidare detta för en "militär seger eftersom de enda som segat är militärerna som definitivt lyckades skjuta bort alternativet Jordbro, som fick de flesta andras röster".

Dir. Olof Carlstein i SAS svarar. "bättre något än intet" och "flygfältet kan nog bli bra men det ligger där det lagts som är för långt borta".

Bombkastare

Användningen av militära uttryck fortsätter. Artikel nummer två har rubriken "Två bombkastare mot

Halmsjön... " (Betänk att detta var för 59 år sedan, före alla terrorattentat.) SAS-kaptenen Georg Lindow sägs ha kastat den första bomben. Det skedde vid invigningen av den första banan på hösten 1954.



Georg Lindow

Foto: Okänd

Kaptenen förklarade då att banan med sin puckel och skevning i sidled var livsfarlig. Flygplanen kunde blåsa av banan vid vissa vindar och det var en skandalös brist på sikt.

Nu säger han: "Om vi piloter slipper riskera armar och ben på passagerarna

(och oss) har jag inget mot Halmsjön. Men naturligtvis ligger platsen avsidet”.

En annan bombkastare som nu är dyster är överdirektör Bo Lundberg, Flygtekniska flyganstalten. Han kämpade tappert för Jordbro och Skå men aldrig för Halmsjön.

”Halmsjön ligger tre gånger för långt bort från Stockholm. De svenska myndigheterna visar att de inte är flygsinnade trots allt”.

Glädje i Märsta kommun

Holger Almgren kommunalnämndens ordförande ser däremot framtiden an med glädje och tillförsikt.

”När allt är spikat i riksdagen sätter vi igång att på allvar förbereda bostadsbyggandet för fältpersonalen. Mark finns reserverad. Vi kan bygga egnahem, radhus, större hyreshus.”

Dessutom planeras en fyrfilig autostrada (Uppsalavägen med anknytning) till Halmsjön.



Holger Almgren

Stockholm-Attunda

Förstasidesmakarna på Aftonbladet tycker uppenbarligen att namnbytet är den hetaste nyheten (tidningen har haft en egen pristävling i ämnet) som får en krigsrubrik längst upp på förstasidan: ”HALMSJÖN DÖPS OM, Stockholm-Attunda populäraste namnet”.

På förstasidan står bland annat att beslutet om storflygplatsen har utlöst en suck av lättnad genom alla instanser och att namnet Halmsjön inte duger för internationellt bruk, ortnamns-experten professor Jöran Sahlgren tycker alltså att det bästa namnförslaget är Stockholm-Attunda.

Och Märsta har chansen att bli en flygstad med ett tillskott på 10 000 invånare. Under ligger en bild på den färdigbyggda banan med puckeln.

Inuti tidningen viker AB nästan en helsida inkl. två skisser åt den nya storflygplatsen. Så här lyder rubrikerna:

- Beslutet om Halmsjön utlöste lättnad. Efter elva år klart för storflygplats.
- Märsta blir flygstad. Kan byggas ut för 40 000 invånare.
- 110 miljoner till utbyggnaden.
- Stockholm-Attunda bästa namn för Halmsjön.
- Motorväg kommer.
- Missnöje med bana.

Agneta Nilsson

Foto: Föreningens arkiv utom Skoglund som är från Riksarkivet

Snabba ryck

Att regeringen snart skulle besluta om storflygplatsen fick den dåvarande kommunkamreren Bertil Franzén veta telefonledes av kommunikationsminister Skoglund personligen. Hur det gick till berättar Franzén för Tomas Ståvbom och Ragnar Fornö i deras bok: ”Märsta de fyra kullarnas stad 1951 – 71”.

En dag i oktober 1957 ringde Franzéns tjänstetelefon. I luren var kommunikationsminister Gösta Skoglund, en gammal lärarkollega till kommunalnämndens ordförande Thore Jansson. Ministern informerade om regeringens nära förestående proposition om att den nya storflygplatsen i Stockholm skulle förläggas till Halmsjön vilket skulle komma att beröra både Märsta och Skepptuna.

Och kommunen var välkommen till ett kort möte på departementet.

Den 16 oktober hade luftfartsstyrelsen i en skrivelse till regeringen förordat att utbyggnaden skulle ske vid Halmsjön. Nio dagar därefter kallades



Gösta Skoglund



Thore Jansson



Bertil Franzén

Märsta kommun till ett snabbt möte på departementet. Skoglund föredrog ärendet och sade:

– Vid förhandlingarna som har föregått beslut om storflygplats vid Halmsjön, har regeringen beslutat sig för att anlägga en större serviceort i anslutning till flygplatsen.

Planeringsutrymmet är 40 000 invånare till år 1990. Kan ni gubbar från Märsta åta er detta?

– Vad gör man som två representerar för en landskommun? Vad har vi för alternativ? tänkte Franzén för sig själv medan Thore Jansson satt fingrarna i kors under bordet och svarade:

– Jodå, det klarar vi!

Ganska omskakade kom herrarna ut från regeringskansliet, tände varsin cigarett och sa:

– Vad gör vi nu?

– Vi går och köper en flaska gott vin och en bit oxfilé, åker till Astrid, min fru, så får det vara den första reaktionen på statsmakternas beslut att bygga en storflygplats, svarade Thore Jansson.

Agneta Nilsson

Besök av Sveriges Hembygdsförbund

Under helgen den 21 – 22 maj hade Sveriges Hembygdsförbund riksstämman i Stockholm. Lördagen ägnades åt möte och söndagen åt att resa ut i länet med buss.

En av resorna gick till Sigtuna kommun under rubriken ”Resa i historien”

Resan gick först till Sigtuna, som räknas som den första egentliga staden i Sverige, grundad 960. Stadsbilden är en fascinerande blandning av kyrkruiner och småstadsbebyggelse men präglas också av nutida skolor och turistverksamhet. Sedan guidning i Sigtuna med förmiddagskaffe. Resan gick vidare till Steninge slott, en av den svenska barockens pärlor med sina paviljonger, sfinxallé och monument över Axel von Fersen d.y. Efter lunch och vandring runt i parken åkte man vidare till Husby-Ärtinghundra-Märsta hembygdsgård för eftermiddagskaffe. Tyvärr hade det blivit tidsbrist. En snabbfika (30 minuter som var tänkt till 1 timme) med en snabbvandring i skola och på Täppavallen.

Det hela började med att Ann Pettersson kontaktade oss om vi kunde ordna eftermiddagskaffet. Hon hade ett

önskemål att vi svarade JA, vilket vi gjorde. Detta korta besök blev en ap-titretare eller ”teaser” som det också heter, att på länsnivå gör en liknade resa.



Besökarna visade stort intresse och fotograferade flitigt.



Kassören och ordföranden ledde vandringen runt Täppavallen.



Välkommen snabbfika i Husby skola.



Bo Klang hälsar välkommen och berättar att Husby Ärtinghundra kyrka är en av Uppsala stifts fyra östtornkyrkor.



Kassören Bo Klang agerar försäljare av föreningens publikationer. Resultat: tre sålda böcker.

Foto: Jan-Peter Alm

Aktivitetsguiden

Söker du gemenskap och aktiviteter i din närhet? Söker du en volontär som delar dina intressen? Vill du skapa en aktivitet i ditt område, med likasinnade? Vill du själv bli volontär?

Välkommen till www.aktivitetsguiden.nu

Vi samarbetar med din kommun och de ideella organisationerna i ditt område. Genom att vi använder teknik och samlar gemensamt utbud, så blir det lättare för dig att hitta det du söker.

Som senior i Sigtuna hittar du enkelt aktiviteter som kurser träffar, du kan även komma i kontakt med likasinnade seniorer och volontärer.

Som senior har du även möjlighet att skapa din egen aktivitet, och bjuda in likasinnade.

Om du söker en volontär eller själv vill jobba som volontär så kan du söka och hitta seniorer här, med likande intressen.

Aktivitetsguiden samverkar med exempelvis: SPF, PRO, SeniorNet, Anhörigföreningen etc.

Nu är även Husby-Ärtinghundra Märsta Hembygdsförening med.



SÅ HÄR KOMMER DU IGÅNG:

Öppna upp internet och skriv in www.aktivitetsguiden.nu
Klicka in på: **"Registrera dig som senior"**

Fyll i dina uppgifter samt dina intressen och om du vill vara synlig för andra seniorer. Tryck på "Spara" och en e-post skickas till dig. Klicka på länken i e-posten för att aktivera kontot.

NÄR DU ÄR INLOGGAD:

Då finns rubriker som **Hitta aktiviteter** kan du söka på intressen och aktiviteter. Under "Bläddra" kan du se vilka som är arrangörer. Vill du skapa en egen, klicka på knappen "Mina" och sedan "Ny aktivitet".

Mina kontakter får du förslag på nya kontakter och du ser vilka som är inlagda.

Min profil handlar om dina personliga uppgifter.

På Sigtuna kommuns hemsida finns mer information om aktivitetsguiden.

Kommunhus, vara eller inte vara

Stieg Gunnerfeldt berättar vad som hände i början på 1980-talet när Matsilver hade lämnat fabriksbyggnaden på Södergatan, sedan kommunen hade köpt huset. Idéerna var många och vilda – allt från ett föreningshus till att riva huset. År 1983 hölls ett kommunstyrelsesammanträde där ett av ärendena var att bevara byggnaden Matsilver och konvertera den till kommunhus. Stieg var föredragande tjänsteman och hade skrivit denna dikt som ingick i föredragningen.

NU ÄR TID ATT SPARA
ATT TA TILLVARA
EN BYGGNAD GJORD
AV DÅTIDENS MÄN
DET ÄR ETT ARV
VI MÅSTE FÖRSVARA
OAVSETT ATT DEN ÄR
BYGGD FÖR LÄNGE SEN.

SÅ MÅ VI DÅ BEVARA
DENNA KLENOD
AV TEGEL OCH AV BRUK
SOM GENOM DECENNIER
SETT BÅDE FRISK OCH SJUK
ATT DENNA SKATT
RESTAURERA
DET BÖR VI SALUTERA.

DÄRFÖR KÄRA POLITIKER
TA ETT BESLUT
BASERAT PÅ FAKTA
OCH SÅ RESOLUT.

SPARA DENNA BYGGNAD
TILL EFTERVÄRLDEN
LÅT MÄNNISKOR
SE DEN PÅ FÄRDEN
OCH TÄNKA DE SÅ
DE VAR KLOKA DÅ
SOM LÅT OSS AV DENNA
BYGGNAD FÅ NJUTA
DET VAR FRAMSYNT
ATT INTE DETTA FÖRSKJUTA.

Stieg Gunnerfeldt



...och så blev det 1985.

Foto: Bo Klang

Traditionsenlig Valborg

Även i år var det många som kom för att fira Valborg med oss i Husby. Stora salen där kaffe med dopp serverades fylldes snabbt. Varm korv med bröd kunde som brukligt inhandlas av herr Lässman innanför entrén och herr Klang bjöd på varm buljong vid öppna brasan nere i torpet. Inga häxor syntes till och inte heller det gamla helgonet Valborg.



Ett varmt tack till ICA Maxi Arlandastad för sponsring till vårt Valborgsfirande.

Vår nyutnämnde ordförande Jan-Peter Alm höll ett uppskattat tal till åhörarna som fyllde upp hela gården nedanför.

Foto: Marés Lendway



Med hjälp av Sångfåglarna- stående på Husby skolas höga trappa- hälsade vi traditionsenligt sköna maj välkommen till vår bygd.



Vid prick klockan åtta tände vår eldmästare Fredrik Lundgren brasan i åkerkanten på andra sidan vägen. Elden tog sig fint och vuxna, barn och hundar flyttade sig närmare värmen.

Foto: Kjell Gustafsson

Valborg (Valpurgis) var enligt legenden en engelsk prinsessa född år 710 och död 779 (begravdes den 1 maj) som kallades till Tyskland av ärkebiskopen i Mainz för att hjälpa till att kristna tyskarna. Hon blev så småningom abbedissa för nunneklostret i Heidenheim. Valborg helgonförklarades 870. Under medeltiden utvecklades en kult till hennes minne där häxtro och motverkande av onda krafter var betydande. För att skydda sig mot häxor började man i Tyskland tända bål.



Standar som tilldelats Martin Wïdh, kassör i BTK Benco, för förtjänstfulla insatser

Erik Andersson bodde på Benstocken 1:2 och var mellanbarn bland åtta syskon. Han ledde herrlaget i bordtennisklubben BTK Benco (Benstocken och company) på 50-talet. De spelade i division 3. Lars Gustafsson var lagledare för damlaget, som även hade medlemmar från Lunda. Leif Svensson smet med sin äldre bror Stig några gånger och tränade pingis i ett uthus på gården. Matcherna spelades i Drottninggården som då låg vid Sjöås handel på Långåsen intill Halmsjön. Senare har den flyttats, först till andra sidan Halmsjön för att användas av Luftfartsverket (LFV). Därefter till Markim där Drottninggården nu står med en stor inomhuscrossbana som närmaste granne. Martin Wïdh är bror till Lars Gustafsson som tränade damerna.

Hembygdens helg på Skansen i Stockholm är höjdpunkten för 100-årsjubileet 2016. Det blir en mångfald av aktiviteter då föreningar från hela landet intar Skansen under två sprudlande festdagar.

Programtid: Lördag och söndag 27–28 augusti kl. 11–16.

Tidsmaskinen är en app för digitala rundvandringar som Skånes hembygdsförbund har varit med och tagit fram. Tidsmaskinen-rundan som finns på Skansen under Hembygdens helg. Den är gratis för besökaren att använda och temat för rundvandringen är "Mötesplatser".

Läs mer om Tidsmaskinen på www.hembygd.se/skane/tidsmaskinen



Så här ser vår sida ut på Facebook och adress ser du på bilden. Vi har för närvarande 167 följare och det får gärna bli fler, även betalande medlemmar.

Veterantraktorträff

På Mors dag träffades i Elgesta ett stort antal gamla traktorer med förare. Mer om träffen finns på vår Facebooksida.



Berättarcirkel!

Tycker du om att berätta?
Är du intresserad?
Hör av dig!
Hör av dig till Marés Lendway

Nya medlemmar

Stieg Gunnerfeldt Sigtuna, Leif Elgenfors, Kjell Gustafsson, Sven-Erik Pettersson och Anneli Hübner-Dahlqvist, Märsta

KALENDARIUM

21 augusti: Hembygdens dag. Se separat annons sidan 20

29 augusti: Arlandagruppern träffas i Husby **kl. 18.30**

18 september: Trivselträff i Husby skola **kl. 15.00**

16 oktober: Allsång i Husby i Husby skola **kl. 15.00**

27 november: Första Advent

Styrelsen sammanträder i regel första måndagen i månaden.

Ett önskemål är att ha Öppet hus/eftermiddagsfika i skolan med start efter midsommar under juli månad, lördag alt. söndag. Finns villiga händer och intresse? Hör av dig till styrelsen!

Rättelser:

I förra numret har det insmugits 2 fel. Det första är på sidan 10 i bildtexten. Stinsen vinkar inte av tåg utan **visar avgång**.

På sidan 16 skrev vi att en av "matmästarna" heter Christina. **Hennes rätta namn är Katarina.**

Tidlösan ber om ursäkt för de felaktiga uppgifterna.



Sökes!

Till föreningens skolverksamhet behöver vi zinkbaljor och tvättbrädor. Vi vill ge barnen som besöker oss en möjlighet att tvätta på gammalt vis. Har du någon zinkbalja eller tvättbräda? Vill du skänka eller sälja till föreningen? Hör av dig till Marés Lendway.

Du som gillar att sy! Kan du hjälpa till med att sy hucklen och förkläden till föreningens skolverksamhet? Hör av dig till Marés Lendway.



STYRELSE OCH FUNKTIONÄRER 2016

STYRELSE

Jan-Peter Alm, ordf
Peder Andersson, vice ordf.
Bo Klang, kassör
Margareta Klang, sekr
Agneta Nilsson

Södergatan 15 A, 195 47 Märsta, 591 170 88
Kättsta 553, 195 91 Märsta, 591 164 88
Hugingatan 3, 195 52 Märsta, 591 224 32
Hugingatan 3, 195 52 Märsta, 591 224 32
Bromsta 361, 195 92 Märsta, 591 432 13

SUPPLEANTER

Lotta Andersson
Sven Svensson
Ulf Berndtson

Kättsta 553, 195 91 Märsta, 591 164 88
Ceresgatan 6, 195 56 Märsta, 591 134 70
Odensalavägen 36 B, 195 43 Märsta, 591 140 30

FUNKTIONÄRER

TIDLÖSAN, ansv.utg. Jan-Peter Alm

HEMSIDAN, ansv.utg. Bo Klang

FACEBOOK, Marés Lendway 070-258 07 41 mares.lendway@telia.com

MUSEUM, Marés Lendway, Bente Åkesson

HUSMOR, Marianne Frank, 070-653 14 01

STUGFOGDE, Torsten Nordén, 070-514 38 20

BITR. STUGFOGDE, Fredrik Lundgren, 591 141 12

E-postadress: **marstahembygd@gmail.com**

Hemsidaadress: **www.hembygd.se/husbyarlinghundra**

Facebook: **Husby-Ärtinghundra Märsta hembygdsförening**

Postadress: **Husby kyrkby 142, 195 91 Märsta**



HEMBYGDENS DAG

Vid Husby skola och Täppavallen

Söndagen den 21 augusti kl. 11.00 – 15.00

Dagen inleds med friluftsgudstjänst

Hela dagen: hantverk, lotterier, loppis,

öppet skolmuseum, kulturstig

Servering med kaffe o hembakat, korv och våfflor

Underhållning från scenen

Kl. 13.00 Trubadur Bernt Olsson spelar och sjunger

**Kl. 14.00 Musik med Trio Knivsta och
dans med Knivsta Folkdansgille**

Buss anordnas av Svenska kyrkan i Märsta
Angående busstider, se annons/predikoturer



Foto: Margareta Klang

**Arr. Husby-Ärlinghundra Märsta hembygdsförening
i samarbete med Föreningen Musik för alla**